



B.A.U.M.

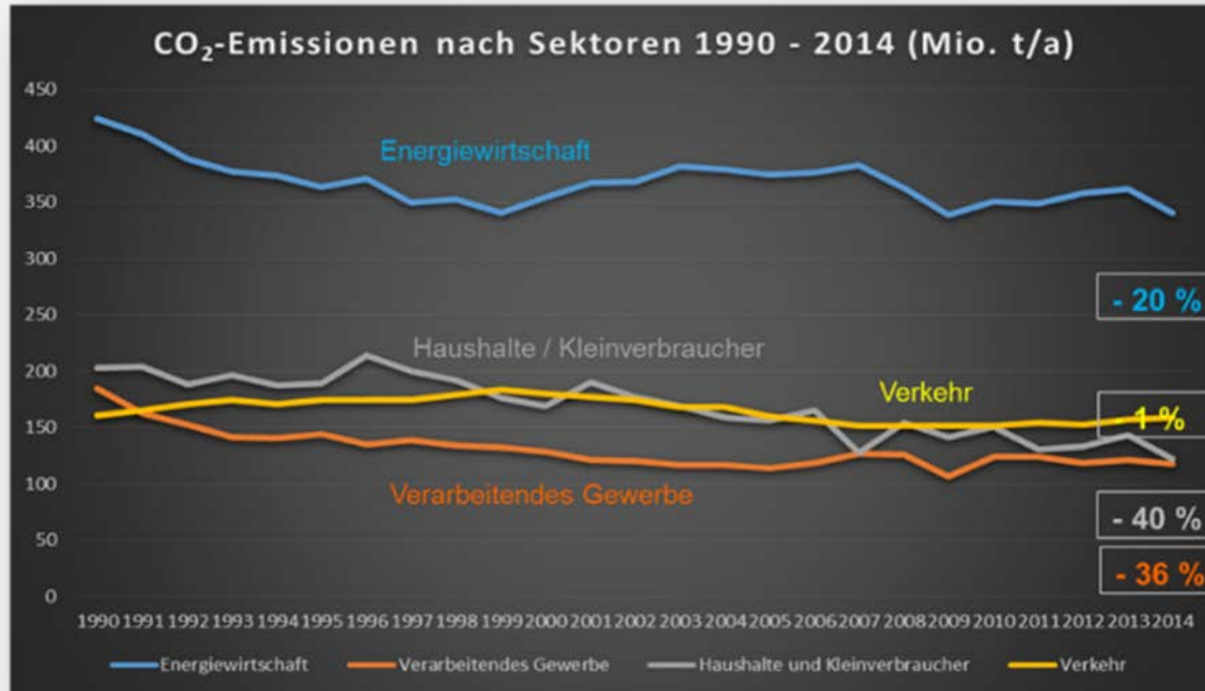
Chancen und Erfahrungen mit betrieblichem Mobilitätsmanagement

7 Thesen zum Mobilitätsmanagement (BMM)

Dipl.-Ing. Johannes Auge, B.A.U.M. Consult

These 1: BMM muss sein!

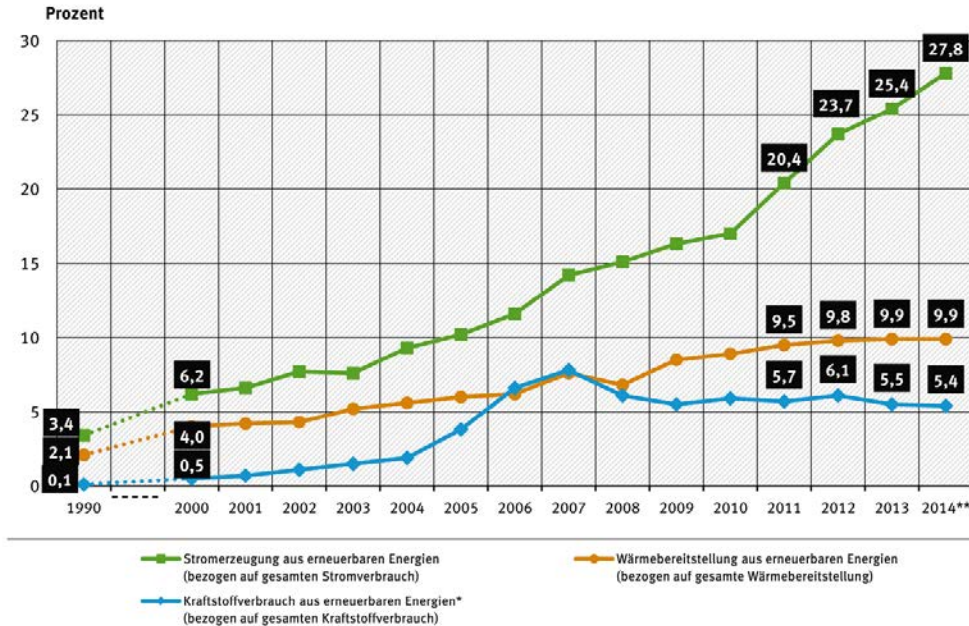
Verkehr schädigt das Klima



Quelle: Umweltbundesamt, Nationale Trendtabellen für die deutsche Berichterstattung atmosphärischer Emissionen seit 1990, Emissionsentwicklung 1990 bis 2014 (Stand 01/2016)

Verkehr ist fossil

Anteil erneuerbarer Energien am gesamten Endenergieverbrauch für Strom, Wärme und Kraftstoffe



* bis 2002 Bezugsgröße Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr, ab 2003 gesamter Verbrauch an Motorkraftstoff, ohne Flugbenzin

** Vorläufige Angaben

Quelle: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (Hrsg.): Zeitreihen zur Entwicklung der erneuerbaren Energien in Deutschland unter Verwendung der Daten der AGEE-Stat, Stand 02/2015

Verkehr ist ineffizient

- Personenfahrzeuge werden derzeit 1 h pro Tag bewegt (d.h. 23 h sind sie ein Stehzeug)
- Die durchschnittliche Pkw-Besetzungsquote beträgt im Berufsverkehr 1,2 und bei Dienstwegen 1,1 (MiD 2008)

These 2

Betriebe brauchen kein BMM!

Mobilität = No Problem

- Mobilität ist gut organisiert.
- Mobilitätskosten sind nicht transparent.
- Zuständigkeiten sind verteilt.
- Niemand verlangt ein Mobilitätskonzept.
- Es gibt keine Honorierung für ein Mobilitätskonzept.

These 3

Mitarbeiter mögen BMM!

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

- ... haben jeden Morgen den Arbeitsweg zu bewältigen.
- ... haben großes Interesse an kostengünstiger und bequemer Mobilität.

These 4 BMM ist machbar!

Beispiele für Mobilitätsmaßnahmen

- Fahrradförderung: u.a. JobRad, Teilnahme an Wettbewerben, Aktionstage, Firmenfahrräder
- Förderung ÖPNV: u.a. JobTickets, Informationen/Fahrpläne
- Bildung von Fahrgemeinschaften
- Fuhrpark: Green Car Policy
- Dienstreisen: Förderung

These 5

Digitalisierung befördert BMM!

Beispiele für moderne Mobilitätsangebote



- SAP2Go – Smarte Mitfahrzentrale für jeden Tag
- Bike Citizens – Die Fahrrad-App
- Door2Door – Geteilte nachfragebasierte Shuttles
- Elektromobilität
- Autonomes Fahren

These 6

Betriebe haben ein umfassendes Instrumentarium zur Verankerung des betrieblichen Mobilitätsmanagements

Verankerung des BMM

- Umwelt- und Nachhaltigkeitsmanagement
- Energiemanagement und Energieaudit
- Betriebliches Gesundheitsmanagement
- Travel Management = Fuhrpark und Dienstreisen

These 7

Am BMM kommt kein Betrieb vorbei!

Weichen stellen

